


Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08.2011	BRA 201 Rafmagn í bíliðngreinum mælingar Kennsluáætlun 3. Önn haust 2013	
Höfundur: HRS		
Samþykkt: SHJ		
Síða 1 af 1		

Kennari	Bragi Finnbogason	Sk.st.	BFI
----------------	-------------------	---------------	-----

Áfangalýsing:

Farið er yfir rafbúnað ökutækja og fjallað um heiti, tilgang, virkni og aðgæsluatriði í umgengni við rafbúnað. Farið yfir grunnatriði í raffræði: $U=IR$, $P=UI$, $I1+I2+I3=I4+I5$, $U=U1+U2$, $R=R1+R2$, $R=1/R1+1/R2$. Fjallað um raflagnateikningar. Áhersla lögð á aðgæsluatriði, svo sem brunahættu, skammhlaup og sýrubruna.

Markmið:

Nemandi þekki:

Almenn raftæki og rafbúnað ökutækja, helstu mæli- og prófunartæki sem notuð eru við rafbúnað ökutækja. Þörf fyrir varbúnað í raflögnum ökutækja.

Nemandi geti:

Reiknað viðnám í mótstöðum tengdum á mismunandi hátt, reiknað stærðir samkvæmt $U=IR$ og $P=UI$ í raðtengdum og hliðtengdum rafrásum. Lýst virkni almennra raftækja og rafbúnaðar ökutækja, mælt straum, spennu og viðnám í rakstraumsrásum. Gert grein fyrir orkuþörf rafneyslutækja í ökutækjum.

Námsgögn:

Modern Automotive Technology 1. Útg. 2006.

Ritstjóri þýsku útgáfunnar er Rolf Gscheidle, Studiendirektor, Winnenden- Stuttgart.

Rafmagn og rafrásir. Höfundur Ásgeir Þorsteinsson.

Réglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004.

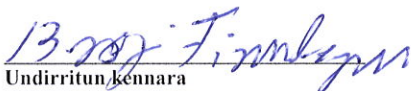
Námsmat og vægi námsþátta:

Próf 40%. Verkefni 40%. Ástundun 20%.

Annað:

Einkunn fyrir liðinn ástundun byggist þannig upp hafi nemandi minni viðveru en 90% er hámarks einkunn 5 ef nemandi hefur 79% viðveru eða minna er einkunnin 0. Ef nemandi hefur 100% viðveru en sýnir lítin áhuga á þeim verkefnum sem unnið er að eða vinnur þau ekki að mati kennara lækkar þessi einkunn og getur einnig endað í 0. Sé um veikindi að ræða gilda almennar reglur skólans.

Dagsetning: 20.8.2013


Undirritun kennara


Undirritun brautarstj., fagstj eða staðgengils