


Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08 2011		
Höfundur: HRS	RAF464 Kennsluáætlun Haustönn 2012	
Samþykkt:SHJ		
Síða 1 af 3		

Kennari	Óskar Ingi Sigurðsson	Sk.st.	ÓSI
----------------	-----------------------	---------------	-----

Svið: Vélstjórnarsvið

Undanfari: RAF353

Markmið:

Að nemendur kynnist hinum ýmsu gerðum rafmagnsteikninga samkvæmt alþjóðastaðli (IEC).

Að nemendur verði færir um að hanna og teikna segullíðarásir eftir lýsingu.

Að nemendur læri að nota iðntölvur í stað segullíða í stýrirásum.

Að nemendur kynnist reglugerð um raforku og raflagnir í íslenskum skipum.

Að nemendur kynnist íslenskum reglum um fjarskipti og fjarskiptabúnað skipa nr. 53/2000,

alþjóðareglum um fjarskipti og fjarskiptabúnað skipa s.s. IMO, GMDSS - SOLAS


alþjóðasamþykkt, STCW alþjóðasamþykkt, SAR alþjóðasamþykkt og fjarskiptareglum ITU.

Að nemendur kynnist virkni og uppbyggingu neyðarþjónustu í gegnum Inmarsat og Cospas Sarsat gervihnattakerfin.

Að nemendur öðlist þjálfun í tengingum segullíðarása eftir teikningum.

Að nemendur öðlist þjálfun í lestri rafmagnsteikninga, svo sem af rafkerfum skipa og geri sér grein fyrir uppbyggingu slíkra kerfa.

Áfangalýsing: Farið er yfir hinar ýmsu gerðir teikninga, t.d. kassateikningar, einlínuteikningar og straumrásarteikningar. Lögð er áhersla á að kynna alþjóðastaðalinn (IEC). Nemendum er kennt að nota teiknistaðal. Þar næst eru unnin hönnunar- og teikniverkefni sem eru í verkefnahefti. Öll hönnunarverkefni eru tengd í tilraunastofunni. Á síðari hluta annarinnar er lögð áhersla á lestur rafteikninga og þá helst af rafkerfum í skipum. Með því er reynt að gefa nemendum yfirsýn yfir uppbyggingu rafkerfa í skipum. Lögð er áhersla á að kynna ýmis reglugerðaratriði í sambandi við rafkerfi skipa.


Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08 2011		
Höfundur: HRS		
Samþykkt:SHJ		
Síða 2 af 3	RAF464	Kennsluáætlun Haustönn 2012

Áætluð yfirferð

Vika	Námsefni (bóklegur hluti)	Verkefni
34	Kynning á námsefninu.	
35	Uppbygging segullíða tákna og staðlar.	Teikniverkefni.
36	Einlínu teikningar.	Stýringaverkefni 4.1-4.3.
37	Einlínuteikningar.	Teikniverkefni.
38	Tímaliðar, klukkur, yfirálagsvarnir, rofar og skynjarar.	Stýringaverkefni 4.4-4.5.
39	Einlínuteikningar og krafrásir.	Skyndipróf 1.
40	Hönnun stýringa og teikninga.	Stýringaverkefni 4,6-4,7.
41	Hönnun stýringa og teikninga.	Stýringaverkefni 4,8-4,9.
42	Hönnun stýringa í PC- schematic	Tengipróf.
43	Raðklemmulistar tengingar við ytri búnað.	Tengiverkefni .
44	Hönnun stýringa í iðntölvum. (selio soft)	Tengiverkefni.
45	Hönnun stýringa í iðntölvum.	Skyndipróf 2.
46	Teikningalestur skipaekningar.	Próf iðntölvur.
47	Fjarskiptakerfi skipa.	
48	Samantekt og upprifjun	

Námsgögn

Tegund	Námsgögn (nafn bókar og nánari lýsing á gögnum)
Bækur	Bækur á rafbók segullíðastýringar 1 og 2.
Ljósrit	Kennari útvegar viðbótar gögn, sem flest eru í formi ljósrita.

Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08 2011	RAF464 Kennsluáætlun Haustönn 2012	
Höfundur: HRS		
Samþykkt:SHJ		
Síða 3 af 3		

Námsmat og vægi námsþátta

Námsmat	Lýsing	Vægi
Skriflegt lokapróf	Til að ná áfanga og fá vetrareinkunn metna þarf einkun á lokaprófi að vera að lágmarki 4,5.	40%
Vetrareinkunn	Mat á frammistöðu nemanda á önninni	60%
Skyndipróf	Bókleg próf á önninni 2 X 10%	20%
Verklegt	1-2 próf	15%
Frammistaða á önn	Skilaverkefni á önninni eru 6 og er tekið meðaltal af þeim sem gildir sem hluti af lokaeinkunn.	20%
Annað	Mæting milli 80-100% gefur 0-10 óháð frjálsri mætingu.	5%

Dagsetning:16.08.2012.

Undirritun kennara

Undirritun brautarstj., fagstj eða staðgengils