

Nr.: GAT-045	<b>Verkmenntaskólinn á Akureyri</b>  <b>Áfangaheiti BYB 301</b> <b>Kennsluáætlun vorönn 2013</b>	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08.2011		
Höfundur: HRS		
Samþykkt: SHJ		
Slða 1 af 1		

<b>Kennari</b>	Stefán Bjarnhéðinsson	<b>Sk.st.</b>	SB
----------------	-----------------------	---------------	----

**Afangalýsing:**

Farið yfir ýmsar aðferðir til að mæla burðarvirkni og undirvagn ökutækja. Skoðaðar vinnuaðferðir við skipti á yfirbyggingahlutum. Æfingar í viðgerðum á hurðum og búnaði þeirra.

**Markmið:**

Nemandi þekki: Aðferðir til að meta ástand burðarvirkis og yfirbyggingar og kröfur til burðarvirkis í reglugerð um gerð og búnað ökutækja.

Nemandi geti: Lyst mælingu burðarvirkis, sérstaklega vegna hjólfestinga, stýris- og fjoðrunarbúnaðar. Skipt um og gert við rúðuvindur, skrár og lamir hurða, skipt um hurðir og lok, svo sem vélarhlíf og lok á farangursgeymslu.

**Námsgögn:**

Modern Automotive Technology 1. Útg. 2006.

Ritstjóri bóksu útgáfunnar er Rolf Gschiedle, Studiendirektor, Winnenden- Stuttgart.

Reglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004

Myndbönd um námsefnið valin af kennara.

**Áætlun um yfirferð:**

Farið er yfir byggingar efni bílsins og mismunandi gerðir burðarvirkja (sjálfberandi boddý og grindar berandi boddý, farið er yfir stál tegundir í bílum og hvað er hægt að rétta og hvað ekki).

Bílhurðir eru tekna af bíl og í sundur, settar saman, aftur og stilltar á bílinn, tveir nemendur eru saman með eina hurð.

Nemendum kennt að mæla bíll bæði í réttingarbekk og á einfaldan hátt með málbandi til að geta tekið ákvörðun um framhald viðgerðar.

Myndbönd sem sýna árekstur sýnd og farið yfir mun á grindar bíl og sjálfberandi boddýi, hvað árekstur varðar og þróun bílaframleiðanda með hæð á krumpusvæði, farið er boklega yfir reglugerð um burðarvirkni. Fjallað um styrkleikamissi burðarvirkis við aflögum eða tæringu.

**Verkefni:**

Nemendur vinna verkleg verkefni, spenna bíl í réttingarbekk, mæla bíl, hurðir af/á og í sundur /saman . Bokleg verkefni eru burðarpols verkefni og lokapróf.

**Námsmat og vægi námsþátta:**

Próf 40%. Verkefni 40%. Mat 20%.

**Annað:**

Einkunn fyrir liðinn mat byggist þannig upp hafi nemandi minni viðveru en 90% er hámarks einkunn 5 ef nemandi hefur 79% viðveru eða minna er einkunnin 0. Ef nemandi hefur 100% viðveru en sýnir lítin áhuga á þeim verkefnum sem unnið er að eða vinnur þau ekki að mati kennara lækkar þessi einkunn og getur einnig end að 1 0. Sé um veikindi að ræða gilda almennar reglur skólans.

Dagsetning: 08.01.2013

Undirritun kennara

Undirritun þráutarstj., fagstj. eða staðgengils