

V

Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 08		
Dags.: 30.08.2011		
Höfundur: HRS	Áfangaheiti BHR601 Kennsluáætlun vorönn 2013	
Samþykkt: SHJ		
Síða 1 af 1		

kennari	Haraldur Vilhjálmsson	Sk.st.	HÁV
----------------	-----------------------	---------------	-----

Áfangalýsing:

Farið er yfir byggingarlag og vinnuhátt eldsneytiskerfa dísilhreyfla og þjálfað reglubundið viðhald, svo sem síuskipti, prófun og viðgerðir spíssa og tímastilling innsprautunnar. Skoðaður er rafstýribúnaður eldsneytiskerfa.

Markmið:

Nemandi þekki: Byggingarlag og vinnuhátt eldneytiskerfi dísilhreyfla, rafstýribúnað eldsneytiskerfa og kröfur vegna umgengni við eldsneytiskerfi dísilhreyfla.

Nemandi geti: Lýst gerð og virkni algengra eldsneytiskerfa dísilhreyfla og einstakra hluta kerfana, lýst hvernig greina má algengar bilanir og sinna á reglubundnu viðhaldi. Nemandi getur skipt um íhluti eldneytiskerfa, prófað og gert við spíssa og tímastíllt eldneytisdælur.

Námsgögn:

Modern Automotive Technology 1. Útgáfa 2006.
Reglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004
Ljósrit kennara.

Áætlun um yfirferð:

Nemendum kynnt námsefni lotunnar sem er að læra um gerð og virkni eldsneytiskerfa dísilhreyfla, uppbyggingu dísilhreyfla og rafstýribúnað eldsneytiskerfa. Nemendur vinna 2 tímaverkefni í lotunni og þreyta lokapróf. Til að verkefni gildi til einkunnar verður nemandi að ná að lámarki 5 á lokaprófi.

Verkefni:

2 tímaverkefni. Lokapróf.

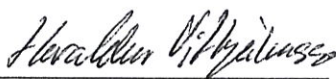
Námsmat og vægi námsþátta:

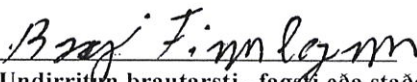
Lokapróf 40%. Verkefni 40%. Ástundun 20%

Annað:

Einkunn fyrir liðinn ástundun byggist þannig upp hafi nemandi minni viðveru en 90% er hámarks einkunn 5 ef nemandi hefur 79% viðveru eða minna er einkunnin 0. Ef nemandi hefur 100% viðveru en sýnir lítin áhuga á þeim verkefnum sem unnið er að eða vinnur þau ekki að mati kennara lækkar þessi einkunn og getur einnig endað í 0. Sé um veikindi að ræða gilda almennar reglur skólans.

Dagsetning: 4.1.2013


Undirritun kennara


Undirritun brautarstj., fagstj eða staðgengils