


Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 07		
Dags.: 08.04.2010		
Höfundur: GLÁ		
Samþykkt: HJS	Vélstjórn VST 204 Kennsluáætlun Vorönn 2011	
Síða 1 af 2		

Kennari	Jóhann Björgvinsson Ólafur Kjartansson	Skamstöfun:	JÓB OLK
----------------	-------------------------------------------	--------------------	------------

Áfangalýsing:


Eldsneyti bulluvéla, mismunandi tegundir eldsneytis og eiginleikar. Mismunandi brunahol dísilvéla. Kæling bulluvéla, rekstur og viðhald kælivatns- og kælisjókerfa. Eldsneytis- og rafbúnaður Ottó-bulluvélarinnar. Blöndungurinn og rafmagnskveikjan. Aflyfifærslan frá aflvél og skrúfu, rekstur og viðhald. Undirstöður og afrétting aðalvéla og hjálparvéla í skipum. Skipsskrúfan. Tengsli. Stjórnun gangstefnu skipa. Austurskerfi og kjölfestukerfi. Sjókerfi og ferskvatnskerfi til almennra nota. Afgaskerfi. Vökvavindukerfi. Stýrisvél. Upphitun skipa. Brunavarnarkerfi í bátum og skipum. Hersla með vökvatjökum. Námið skiptist í verklegan og bóklegan hluta þannig að 4 bóklegir tímar koma á móti 4 verklegum. Í verklegu tímum er hersla lögð á umhirðu búnaðar í vélarúmi. Undirbúningur undir gangsetningu, keyrslu, stöðvun og frágang dísilvéla. Áhersla er lögð á bilanagreiningu og viðgerðir. Hluti kennslunnar fer faram í vélarrúmshermi skólans.

Áfangamarkmið:

- Geta gert grein fyrir eldsneytisbúnaði dísil- og Ottó mótorá ásamt loftaðfærslubúnaði og gerð algengustu eldsneytistegunda.
- Gera sér grein fyrir þörfinni á kælingu brunavéla og geta útskýrt bæði ytri og innri kælibúnað véla.
- Geta gert grein fyrir algengum aflyfifærslum frá vél að skrúfu og í því samandi útskýrt mismunandi tengsli (kúplingar), gíra og skipsskrúfur. Þekkja helstu atriði við afréttingu vélbúnaðar.
- Geta útskýrt teikningar og gert riss af hinum ýmsu kerfum í vélbúnaði skipa svo sem: Austurs og kjölfestukerfi, sjó- og ferskvatnskerfi til almennra nota, afgaskerfi, miðstöðvarkerfi til upphitunar og slökkvikerfi til eldvarnar. Enn fremur þarf nemandinn að geta útskýrt einstaka einingar þessara kerfa.
- Geta útskýrt algengar gerðir vökvavindukerfa og vökvastýrisvélar og gera sér grein fyrir helstu eiginleikum þessara tækja.
- Að nemandinn þekki helstu atriði varðandi rekstur og viðhald fyrrnefndra kerfa.
- Þekkja helstu öryggisatriði varðandi smíði skipa, flokkun og eftirlit.

Námsgögn:

Lausagögn	Bækur
Tilfallandi fjölrit og lýsingar frá kennurum	Kennslubók í vélstjórn VST 127 2. útg. eða nýrra. Guðmundur Einarsson Skipsbækur Ísafirði

Nr.: GAT-045	Verkmenntaskólinn á Akureyri	
Útgáfa: 07		
Dags.: 08.04.2010		
Höfundur: GLÁ		
Samþykkt: HJS		
Síða 2 af 2	Vélstjórn VST 204 Kennsluáætlun Vorönn 2011	

Vika	Námsefni (bóklegur hluti)	Vika	Verkleg verkefni
1	Upprifjun frá vst 103	2	Innsetning tiltekt
2	Klára bls. 59	3-6	Delta bilun 1
3	Klára bls. 67		Kerfismynd kælív.
4	Klára bls. 75		Kaflapróf Ventlastilling
5	Klára bls. 80		Boltar og herslur
6	Klára bls. 87	7	Uppsóp
7	Klára bls. 92 Kaflapróf	8-11	Tilfallandi
8	Klára bls. 97		Afrétting á vélbúnaði
9	Klára bls. 108		Kerfismynd Smurk.Delta
10-11	Klára bls. 123		Samfösun í hermi
11-12	Klára bls. 130	12-16	Delta bilun 2
13	Klára bls. 135		Mannheim upptekt
14	Klára bls. 142 Kaflapróf		Kerfismynd
15	Klára bls. 146		Uppsóp
15-17	Klára bls. 163	17-18	Verklegt próf

Athugið: Með vikunúmer er átt við vikur ársins eins og á dagatalinu í INNU.

Annað	Lýsing
Hópvinna	Nemendum skipt í hópa í verklegu tímunum, en skila skýrslum á einstaklingsgrundvelli ekki síðar en viku eftir verkefnið, sem unnið var.

Námsmat	Vægi
Mæting og ástundun	10%
Verkefni	20%
Kaflapróf úr bóklega og verklega hlutanum.	15%
Verklegt og munnlegt próf í annarlok.	15%
Skriflegt lokapróf	40%

Dagsetning:

Undirritun kennara

Undirritun brautarstj., fagstj eða staðgengils